

YEŞİL SAHALARDAN MAVİ DENİZLERE FUTBOL DÜNYASININ TEKNE TUTKUSU

YACHT

TÜRKİYE
AĞUSTOS 2014/08
SAYI 102



KAPAK KIZI
EUPHORIA 54
Denizlerin
yeni gezgini



Emir Kunt yazdı
"TEKNE VE KÖPEK"

Denizde İngiliz asaleti
ADA ÜLKESİNDEN
10 TEKNE
Yelkenli de var motoryat da

TEST
Sun Odyssey 379
Jeanneau'nun
hamarat kızı

Hollandalı yelkenciden
usta işi bir motoryat
Contest 52 MC

KAŞ-KEKOVA-MEİS

Likya kıyılarında yelken seyri



YATMARKET EN KAPSAMLI TEKNE ALIM-SATIM REHBERİ

Mutlu bir seyrin eşlikçisi

EUPHORIA 54



Euphoria'nın ilk modeli olan ve dünya prömiyeri Şubat 2014'te İstanbul'da düzenlenen CNR Avrasya Boat Show'da gerçekleştirilen Euphoria 54, "işini bilen denizciler"e yönelik tasarlandı. Model ismi "yoğun bir mutluluk ve heyecan hissi" anlamına gelen yelkenli ilk test seyirlerini yaptı ve eylül fuarlarında arzıendam etmeye hazırlanıyor...

Yazı: ESRA MAKARA Fotoğraflar: ED HOLT



Türkiye'nin seri yelkenli üreticisi Sirena Marine'in dış tasarımında Germán Frers, iç tasarımında Design Unlimited ile birlikte çalıştığı Euphoria serisinin ilk modeli Euphoria 54'ün, temmuz başında İstanbul'da ilk test seyirleri gerçekleştirildi. Yeni markanın detayları Eylül 2013'teki Monaco Yacht Show'da düzenlenen özel bir davetle açıklanmış, teknenin dünya prömiyeri için de Şubat 2014'teki CNR Avrasya Boat Show tercih edilmişti. Henüz proje halindeyken Frers ile konuştuğumuzda Euphoria serisini bize "hem dış yaşam mahalleri geniş bir Akdenizli hem de içinde

yaşanabilir konfora sahip bir kuzeyliyi bir araya getiriyoruz" diye açıklamıştı. Firmanın Bursa-Orhangazi'deki tersanesinde üretilen Euphoria 54, şimdi Avrupa fuarlarına gitmeye hazırlanıyor. 9-14 Eylül 2014'de düzenlenecek olan Cannes Yachting Festival tekninin ilk deniz fuarı... Sonrasında ise 1-6 Ekim'deki Genova Boat Show'da sergilenmesi planlanan 54'ü Türk denizseverler de Cote d'Azur'da test etme fırsatı yakalayacaklar. Vakum infüzyon teknolojisiyle kompozitten üretilen, güçlü fakat hafif gövdesiyle dikkat çeken Euphoria 54'ün ardından henüz üretilmeyen bir büyük modeli Euphoria 68'in çizimler üzerinden satışı da gerçekleşti bile...►

DÜMENLER
DERİ KAPLI

16,46 METRELİK
EUPHORIA
54'ÜN DÜZ
YAPIYA SAHİP
GÜVERTESİNDE
TİK KULLANIMI
ŞIKLIĞINI
TAMAMLİYOR
(ÜSTTE).

Göründüğünden daha büyük

Euphoria 54'ün uzunluğu 16,46 metre, fakat yaşam mahallerindeki genişlik ve konforu daha büyük yelkenlileri aratmayacak türde... Teknenin 13-14 knot'ı bulan performansı ve kolay sürüş özelliği de seyir keyfini elbette ki artırıyor. Mavi gövdesiyle denizle adeta bütünleşen tekneye ilk bakışta elektrikli yapıya sahip yüzme platformu göze çarpıyor. Platformun açılmasıyla en fazla 3,20 metre uzunluğundaki bir tender'ı alabilecek kapasitedeki tender garajı karşılıyor. Buradan, paslanmaz çelikten yapılan merdiven aracılığıyla havuzluğa geçiş sağlanıyor.

Euphoria 54'ün havuzluğundaki çelik dümenler deri kaplama sayesinde şık bir görünüme sahip.

Kumanda mahallinde B&G marka navigasyon cihazları tercih edilirken, yelkenler North Sails, karbon direk ve bumba Hall Sparks, hidrolik flok sarma sistemi Rechmann, vinç ve diğer tüm güverte ekipmanları ise Harken marka... Teknede alüminyum veya karbon fiber direk tercihlerinin yanı sıra, ana yelkende de slab veya roller furling gibi seçenekler mevcut. Teknede bir de T model salma tercih edilmiş. ▶



Frers'in imzası her yerde

Germán Frers'in mandar halatlarını kaldırarak oluşturduğu temiz ve kullanışlı güverte planı aslında tasarımcının da bir imzası niteliğinde... Frers vinçleri de kumanda mahalline yakın tasarlayarak teknenin az mürettebatla seyredebilmesini kolaylaştırmış. Dümenlerin ardındaki tek kişilik oturma alanları da dümencinin işini kolaylaştıracak türden...

Kumanda mahallinin devamında, havuzluğun orta kısmına karşılıklı olarak L şeklinde oturma alanları yerleştirilmiş. Sütlü kahve tonlarındaki döşemeye sahip bu alanlar sırt kısmı sayesinde bir dinlenme ortamı yaratıyor. Ortadaki alüminyum ayaklarla desteklenmiş olan tik masa açıldığında havuzluk altı ila sekiz kişinin yemek yiyebileceği bir alana dönüşüyor. Havuzluktaki sürgülü barbekünün ise açık havada geçirilen zamanların konfor ve keyfini üst seviyeye taşıdığı bir gerçek... Frers, teknenin düz güverte yapısı, geniş yan yürüme yolları, yüksek vardavelalar ile de kendi imzasını Euphoria'ya taşımış.

Açık renklerin aydınlığı

Havuzluktan inen merdivenler doğrudan kuzineye ve salona ulaştırıyor. Doğal ahşap ve açık renk mobilyaların kullanıldığı iç mahallerdeki renk seçimi tamamen Design Unlimited'a ait. Firmanın tasarladığı mobilyaların tamamı Sirena Marine'in kendi fabrikasında üretili. Merdivenlerden inildiğinde ilk olarak iskele tarafta bir harita masası ve sancakta da kuzine ile karşılaşılıyor. Corian tezgâhın kullanıldığı donanımlı kuzinenin alt dolapları zarif bir şekilde yanlara açılıyor. Tezgâhın yanındaki korunaklı kenarlar seyir esnasındaki güvenliği artırır nitelikte. Aynı şekilde dolapların açılışı ve kapı altlarındaki kilitler de hızı yüksek seyirlerde dahi her şeyin yerli yerinde olmasını sağlıyor. ▶

KIÇ TARAFTA
YERLEŞTİRİLEN
KONUK
KAMARALARI
EŞİT
BÜYÜKLÜKTE
TASARLANDI
(ÜSTTE).

KUZİNE VE BANYONUN
SALON GİRİŞİNDEN GÖRÜNÜMÜ

Tavan ve yer
ışıklandırma-
ları gece, heç
ve skylight ise
gündüz tekneyi
aydınlatıyor...



SALON



ANA KAMARANIN İSKELE VE SANCAC ALABANDALARI BANK GÖREVI GÖRÜYOR (ÜSTTE).



BANYOLARDAKİ DOLAP KAPAKLARININ AYNALI OLMASI GENİŞLİK ALGISI YARATIYOR.

Kuzine ve harita masasının devamında oturma alanlarıyla salon yer alıyor. Krem rengi koltuk döşemeleri İtalyan Dedar imzalı... Sancakta üç, iskele tarafta ise sekiz kişinin oturabileceği U şeklinde bir oturma alanı mevcut. İskele taraftaki koltuğun önüne de tik bir yemek masası yerleştirilmiş. Hem iskele hem de sancak taraftaki baş hizasındaki pencerelerin önleri sık bir kitaplık olarak kullanılabilir. Salondaki büyük heçler ve skylight ile gerek tavan gerekse yer aydınlatmaları ise açık renklerle gelen aydınlık hissini ikiye katlıyor.

Altı konuk kapasiteli Euphoria 54'te biri ana olmak üzere toplam üç kamarası mevcut. Kamaraların tamamında kullanılan aynalar teknedeki genişlik hissini artırıyor. Başaltına yerleştirilen ana kamarada çift kişilik yatağın alt bölümü depolama amaçlı kullanılırken, iskele ve sancak taraflardaki duvarla bitişik alanlar bank görevi görüyor. Kamaranın kendine özel banyo ve tuvaleti bulunuyor. Dolaplarda ise ayna kullanımı tercih edilmiş.

Teknenin ikişer kişilik konuk kamaları kıç tarafta ve her ikisine de özel bir banyo ve tuvalet yer alıyor.



ALTI KONUK KAPASİTELİ YATIN FERAH BİR YERLEŞİMİ VAR (ALTTA).



Hemen tepki veriyor!

Bir gezi yelkenlisi olarak öne çıkan Euphoria 54, İstanbul'dan Göcek'e yaptığı ilk seyrinde yalnızca iki saatlik bir mola verdi. Onun dışında sürekli seyir halinde olan yelkenlinin 15-18 knot'lık rüzgârda 9-10 knot hızda yol alırken asimetrik balon olmadan hızını 11,50 knot'a çıkardı.

Yelkenli, 6 knot'lık rüzgârda 7,61, 12 knot'ta 9,76, 20 knot'ta 11,30 knot hızı yakalıyor. 30 knot'lık doğru rüzgârı bulduğunda orsa seyrinde 9,39 knot, apaz seyrinde 11,62 knot ve geniş apazda da 13,65 knot hızına ulaşıyor. Tekne dümendeki en küçük harekete anında cevap veriyor ve konforlu bir gezi yelkenlisi olmasına rağmen hızını vakit geçmeden artırabiliyor.

Euphoria 54, sipariş halinde konfigürasyona bağlı olarak beş ya da altı ayda teslim edilebiliyor. ❁

Teknik Özellikler / EUPHORIA 54

Tam boy 16,46 m	Anayelken alanı 93,70 m ²
Su hattı boyu 14,96 m	Flok yelken 71 m ²
Genişlik 4,90 m	Kamarası 3
Su çekimi 2,40/3 m	Motor 75 bg
Ağırlık 17.114 ton	Seyir hızı 10-13 knot
Yakıt kapasitesi 230 lt	İletişim
Temiz su kapasitesi 550 lt	www.euphoriayachts.com.tr